

ПЕРЕВОД СТРЕЛОЧНЫЙ

типа Р65 марки 1/7 колеи 1524 мм

ПРОЕКТ ЛПТП.665121.103Kz-02; (-03)

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Стрелочный перевод для железнодорожных путей промышленных предприятий. Эффективно работает в тяжелых условиях эксплуатации. Соответствует всем требованиям эксплуатации.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- крестовина цельнолитая;
- приварные подушки-подкладки;
- подкладки с высокой ребордой;
- стык изолирующий с полимеркомпозитными накладками;
- независимый контррельс из контррельсового уголка;
- острия поворотные;
- отбойный контррельс в переднем вылете рамного рельса;
- основание – брусья деревянные;
- скрепление в переводной зоне – шурупное.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Рельс рамный прямой с острием кривым, компл.	1
Рельс рамный кривой с острием прямым, компл.	1
Крестовина отдельная, компл.	1
Рельс крестовины с контррельсом, компл.	2
Полоса связная, компл.	1
Рельсы длиной, мм	
6246	2
6554	1
6634	1
Подкладки прикладные, компл.	1
Крепежные и изолирующие детали, компл.	1
Накладка стыковая, шт.	12

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Тип	Р65
Марка крестовины	1/7
Ширина колеи, мм	1524
Полная длина, мм	22425
Радиус переводной кривой, мм	159500/123000
Макс. стат. нагрузка на рельс от оси подвижного состава, кН	320
Макс. скорость движения подвижного состава, км/ч:	
- по прямому пути	40
- по боковому пути	20
Макс. длина погрузочного места, мм	12500

ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПО ОТДЕЛЬНОЙ ЗАЯВКЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Брус отбойный, шт.	1
Стык изолирующий Р65, компл.	2
Подкладки СК 65	
Крепежные и изолирующие детали	
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809	
Ручной переводной механизм, компл.	1
Электропривод СП 6, шт.	1
Рельс Р65 L=12,5 м ГОСТ Р 51685, шт.	4