

ПЕРЕВОД СТРЕЛОЧНЫЙ, СИММЕТРИЧНЫЙ

типа P50 марки 1/6

ПРОЕКТ Kz1581.00.000

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой.

Соответствует всем требованиям эксплуатации.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- крестовина сборная из литого сердечника и рельсовых усювиков (с уменьшенной врезкой);
- приварные подушки-подкладки;
- подкладки с высокой ребордой;
- стык изолирующий с полимеркомпозитными накладками;
- стыки в переводной зоне располагаются в разных шпальных ящиках;
- независимый контррельс из контррельсового уголка;
- остряки поворотные;
- основание – брусья деревянные;
- крепление в переводной зоне костыльное.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вид стрелочного перевода	симметричный
Тип	P50
Марка крестовины	1/6
Ширина колеи, мм	1520
Полная длина, мм	17538
Радиус переводной кривой, мм	200770
Макс. статическая нагрузка на рельс от оси подвижного состава, кН	245
Макс. скорость движения подвижного состава, км/ч	40
Макс. длина погрузочного места, мм	12500

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Рельс рамный с остряком, компл.	2
Крестовина отдельная, компл.	1
Рельс крестовины с контррельсом, компл.	2
Полоса связная, компл.	1
Рельсы длиной, мм	
4500	2
4338	2
Подкладки прикладные, компл.	1
Крепежные и изолирующие детали, компл.	1
Подкладки СД 50, шт.	60
Накладка стыковая, шт.	12

ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПО ОТДЕЛЬНОЙ ЗАЯВКЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Брус отбойный, шт.	1
Стык изолирующий P50, компл.	2
Подкладки СД 50	
Шуруп путевой 24x170 ГОСТ 809	
Костыль 160 ГОСТ 5812	
Гарнитура 16755-00-00, компл.	1
Электропривод СП 6, шт.	1
Рельс P50 L=12,5 м ГОСТ Р 51685, шт.	4