

## ПЕРЕВОД СТРЕЛОЧНЫЙ

типа Р50 марки 1/9 на костыльно-клеммном скреплении

### ПРОЕКТ Kz2643.00.000; (-01)

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой.  
Соответствует всем требованиям эксплуатации.

#### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

крестовина сборная из литого сердечника и рельсовых усовиков;  
- приварные подушки-подкладки;  
- стык изолирующий с полимеркомпозитными накладками;  
- независимый контррельс из контррельсового уголка;  
- острия поворотные; - подкладки с высокой ребордой;  
- основание – брусья деревянные;  
- скрепление в переводной зоне костыльное.  
- с электроприводом или ручным переводным механизмом.

#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Тип	Р50
Марка крестовины	1/9
Ширина колеи, мм	1520
Полная длина, мм	31057
Радиус переводной кривой, мм	297259
Макс.стат. нагрузка на рельс от оси подвижного состава, кН	245
Макс. скорость движения подвижного состава, км/ч:	
- по прямому пути	100
- по боковому пути	40
Макс. длина погрузочного места, мм	12500

#### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Рельс рамный прямой с острием кривым , компл.	1
Рельс рамный кривой с острием прямым , компл.	1
Крестовина отдельная, компл.	1
Рельс крестовины с контррельсом, компл.	2
Полоса связная, компл.	1
Рельсы длиной, мм	
8619	2
7684	1
7622	1
6049	1
5936	1
Подкладки прикладные, компл.	1
Крепежные и изолирующие детали, компл.	1
Подкладки СД 50, шт.	114
Накладка стыковая, шт.	20

#### ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПО ОТДЕЛЬНОЙ ЗАЯВКЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Брус отбойный, шт.	1
Стык изолирующий Р50, компл.	2
Подкладки СД 50	
Шуруп путевой 24x170 ГОСТ 809	
Костыль 160 ГОСТ 5812	
Гарнитура 16738-00-00, компл.	1
Тяга стрелочная квадратная, шт.	1
Механизм переводной, компл.	1
Электропривод СП 6, шт.	1
Рельс Р50 L=12,5 м ГОСТ Р 51685, шт.	4