

ПЕРЕВОД СТРЕЛОЧНЫЙ

типа P50 марки 1/11 на костыльно-клеммном скреплении

ПРОЕКТ Kz2642.00.000; (-01)

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой.
Соответствует всем требованиям эксплуатации.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- крестовина сборная из литого сердечника и рельсовых усювиков (с уменьшенной врезкой);
- приварные подушки-подкладки;
- стык изолирующий с полимеркомпозитными накладками;
- независимый контррельс из контррельсового уголка;
- острия поворотные;
- подкладки с высокой ребордой;
- основание – брусья деревянные;
- скрепление в переводной зоне костыльное.
- с электроприводом или ручным переводным механизмом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Тип	P50
Марка крестовины	1/11
Ширина колеи, мм	1520
Полная длина, мм	33525
Радиус переводной кривой, мм	297259
Макс. стат. нагрузка на рельс от оси подвижного состава, кН	245
Макс. скорость движения подвижного состава, км/ч:	
- по прямому пути	120
- по боковому пути	40
Макс. длина погрузочного места, мм	12500

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Рельс рамный прямой с острием кривым , компл.	1
Рельс рамный кривой с острием прямым , компл.	1
Крестовина отдельная, компл.	1
Рельс крестовины с контррельсом, компл.	2
Полоса связная, компл.	1
Рельсы длиной, мм	
7619	2
8428	1
8517	1
10105	1
10159	1
Подкладки прикладные, компл.	1
Крепежные и изолирующие детали, компл.	1
Подкладки СД 50, шт.	128
Накладка стыковая, шт.	20

ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПО ОТДЕЛЬНОЙ ЗАЯВКЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Брус отбойный, шт.	1
Стык изолирующий P50, компл.	2
Подкладки СД 50	
Шуруп путевой 24x170 ГОСТ 809	
Костыль 160 ГОСТ 5812	
Гарнитура 16738-00-00, компл.	1
Тяга стрелочная квадратная, шт.	1
Механизм переводной, компл.	1
Электропривод СП 6, шт.	1
Рельс P50 L=12,5 м ГОСТ Р 51685, шт.	4